

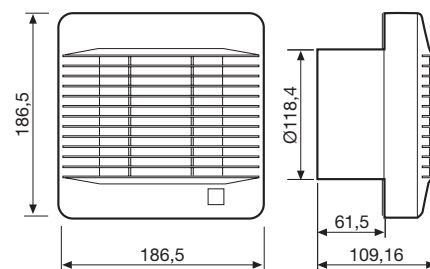
11



EDM 200

kuličková
ložiska

EDM 200 C



Technické parametry

Charakteristiky

Skříň

je z kvalitního nárazuvzdorného plastu, barva je bílá. Skříň je určena k montáži na stěnu.

Oběžné kolo

je axiální z kvalitního nárazuvzdorného plastu. Má devět aerodynamicky a výkonově optimalizovaných lopatek. Na hřídeli je zajištěno ocelovou pružinou proti sklouznutí.

Motor

je asynchronní s kotvou nakrátko a stíněným pólem, pro trvalý provoz. Maximální provozní teplota okolí je 40 °C. Motor má kuličková ložiska, tuková náplň je na dobu životnosti. Vinutí je chráněno proti kondenzátu přidavným krytem. Motor má ochranu proti přetížení a dvojitou izolaci. Krytí IP44, provedení H IP40.

Svorkovnice

je přístupná po sejmutí čelní mřížky ventilátoru. Připojení je kabelem pod omítkou nebo po omítkce. Svorkovnice obsahuje odlehčovací sponu proti vytržení kabelu.

Regulace otáček

se provádí změnou napětí speciálními regulátory.

Hluk

emitovaný ventilátorem je měřen ve vzdálenosti 1,5 m v ose ventilátoru na straně sání.

Montáž

Horizontálně i vertikálně. Upevnění čtyřmi šrouby pod mřížkou ventilátoru. Šrouby a hmoždinky jsou v balení.

Varianty

- Z značí provedení s kuličkovými ložisky
- EDM 200 SZ základní provedení
- EDM 200 CZ provedení s automatickou elektrickou zpětnou žaluziovou klapkou (zpožděnou o cca 45 s)
- EDM 200 CTZ jako C, navíc zpožděný doběh cca 4–8 min
- EDM 200 CRZ jako C, navíc nastavitelný doběh 2–20 min
- EDM 200 CHZ provedení s automatickou elektrickou zpětnou žaluziovou klapkou (zpožděnou o cca 45 s) a s nastavitelným hygrostatem
- EDM 200 TZ zpožděný doběh cca 4–8 min

Příslušenství VZT

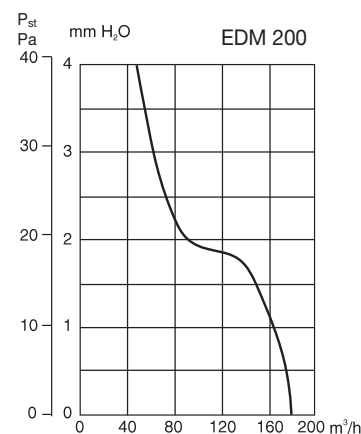
- LG 125 plastová mřížka (K 7.1)
- PER 125 plastová samotížná žaluziová klapka (K 7.1)
- PT dveřní mřížka přívodní (K 7.1)
- Aluflex®, Sonoflex®, Termoflex®, Greyflex®, Semiflex® 125 flexohadice (K 7.3)
- RKK 125 zpětné klapky do potrubí (K 7.1)
- Stahovací spony na hadice (K 7.3)

Příslušenství EL

- DT, ZN doběhové spínače (K 8.2)
- SQA senzor kvality vzduchu (K 8.2)
- HIG 2 prostorový hygromet (K 8.2)
- RTR 6721 prostor. termostat (K 8.2)

Pokyny

Ventilátory jsou vhodné pro krátké vzduchovody s velmi nízkou tlakovou ztrátou nebo k odvětrání přímo přes stěnu. Varianty R a T je možné spouštět tlačítkem.



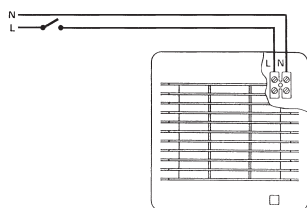
Příslušenství

-  LG plastové venkovní a vnitřní mřížky v provedení bílá nebo hnědá, s okapničkou nebo bez
-  PER plastové venkovní klapky v provedení bílá a hnědá, s okapničkou nebo bez
-  RKK zpětná plastová klapka do potrubí
-  Flexohadice různého provedení a odolnosti
-  PT dveřní mřížka pro přívod vzduchu
-  RTR 6721 prostorový termostat
-  SQA elektronický prostorový senzor kvality vzduchu
-  HIG, HYG elektronické nebo mechanické hygrometry

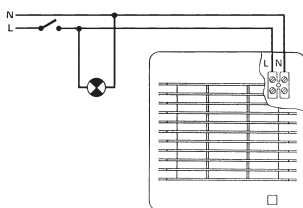
Typ	otáčky [min ⁻¹]	průtok (0Pa) [m³/h]	výkon [W]	napětí [V]	max. teplota [°C]	potrubí Ø [mm]	akust. tlak [dB(A)]	hmotnost [kg]	regulátor	doběhový spínač
EDM 200	2500	180	25	230	40	120–125	42	0,9	na dotaz	ZN 708, DT 3, DT 4

Doplňující vyobrazení

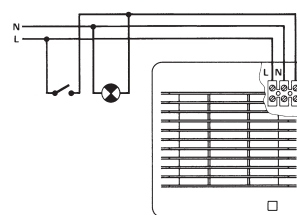
Elektrické zapojení



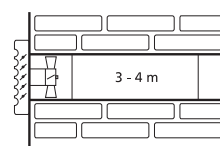
EDM - S/C



EDM - S/C

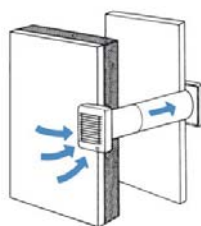


EDM - CR/T/CT

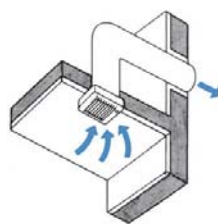


standardní vhodné řešení s modelem EDM ... C, CT, vnější mřížkou a nejnižší tlakovou ztrátou

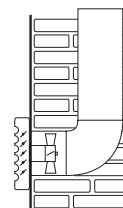
Montáž



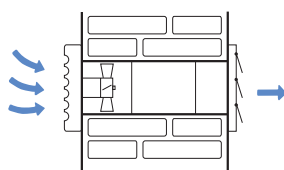
příklad montáže



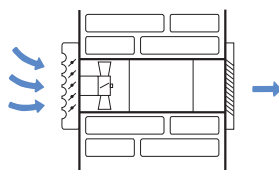
příklady montáže montáž do stropu, provedení EDM ... Z



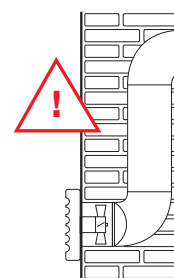
standardní vhodné řešení s modelem EDM ... C, CT, vnější mřížkou, krátkým potrubím a přijatelnou tlakovou ztrátou



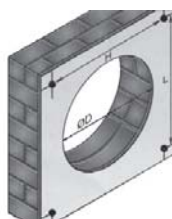
standardní montáž modelu S, T s venkovní samotížnou žaluzií, jde o řešení s nízkou tlakovou ztrátou



standardní montáž modelu C, CT s venkovní mřížkou, jde o řešení s nejnižší tlakovou ztrátou a maximálním průtokem



nevhodné řešení se zpětnou mechanickou ztrátovou klapkou, potrubím s tvarovkami se značnou tlakovou ztrátou



EDM 200	Ø D		H	L
	min	max		
	122	125	164	164

Všechny modely EDM a HEF označené jako C nebo P jsou vybaveny bezeztrátovou klapkou s lineárním pohonem, málo citlivou na sletení mastným kondenzátem.

Oběžná kola ventilátorů S&P jsou vybavena ocelovou pružinou zajišťující oběžné kolo proti sklouznutí z hřídele motoru při tepelném přetížení motoru.